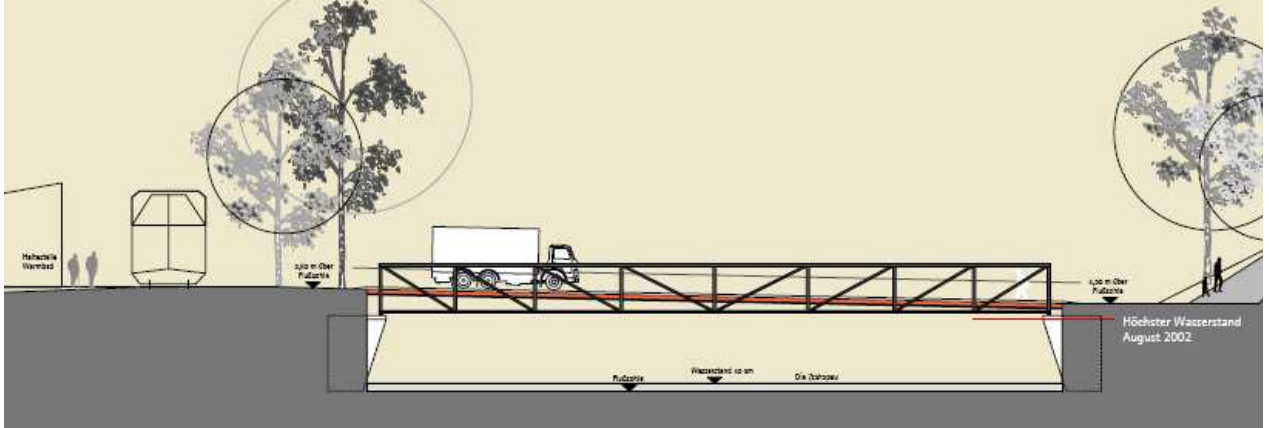




Brücke Wolkenstein

Tragwerksplanung



Längsschnitt

Bearbeiter Dr.-Ing. M. Hauer
Dr. Ing. B. Frese
Dipl.-Ing. T. Röttger

Bauherr Freistaat Sachsen,
Sächsisches Immobilien-
und Baumanagement,
Niederlassung Chemnitz

Objekt- meyer und bassin
planung 01097 Dresden

Baukosten 500.000,- €

Planung 08/2004 – 10/2005

Fertigstellung Oktober 2006

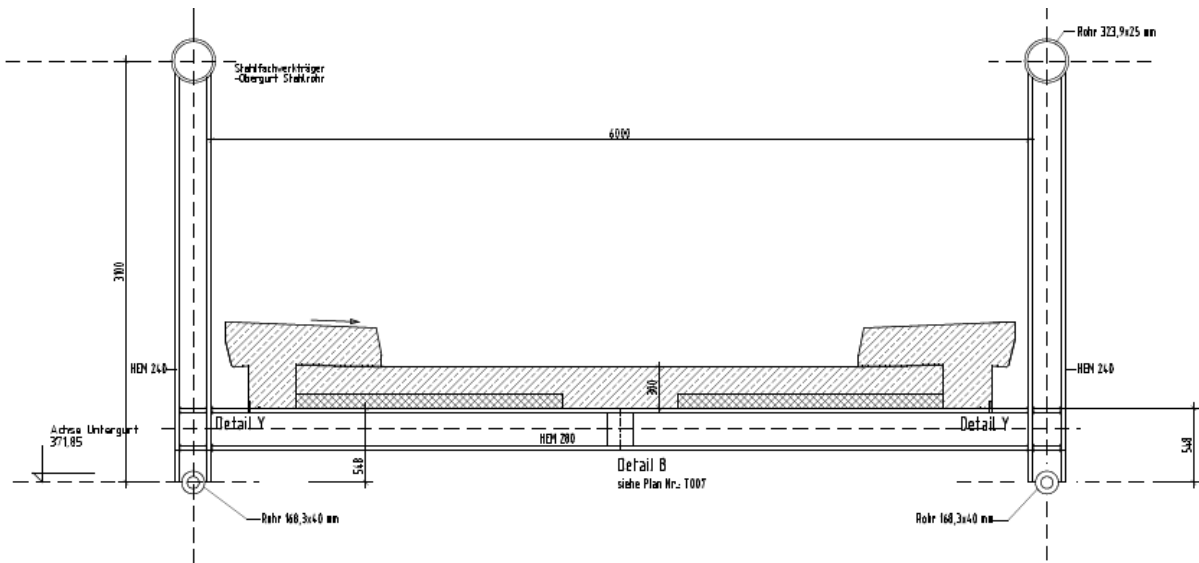
Der Neubau einer kombinierten Straßen- und Fußgängerbrücke über die Zschopau in Wolkenstein ist als Ersatzneubau für ein hochwassergeschädigtes Bauwerk geplant. Die Brücke erschließt den Ortsteil Wolkenstein-Floßplatz für Fußgänger und Kraftfahrzeuge und bildet auch den Ausgangspunkt für verschiedene Wanderwege im Zschopautal. Die direkte Anbindung an den Haltepunkt „Warmbad“ der Eisenbahn sowie ein an dieser Stelle befindlicher Parkplatz lässt auch Fußgänger- und Radfahrerverkehr von Erholungssuchenden erwarten.

Die Brücke ist für eine einspurige Benutzung durch Kraftfahrzeuge ausgelegt. Die Brücke wird für die Gewichtsklasse 30 nachgewiesen und erfüllt

damit die Anforderungen, die für die Ver- und Entsorgung des Ortsteils Floßplatz notwendig sind, d.h. sowohl die Gewichtsklasse als auch die erforderlichen Fahrbahnbreiten und Schleppkurven an den Zufahrten sind für z.B. dreiachsige Müllfahrzeuge ausreichend.

Besondere baukonstruktive und bautechnische Maßnahmen:

- Rohrfachwerkträger mit Spannweite 33,8 m
- Fahrbahnplatte aus Stahlbeton
- Querträger als Verbundträger
- Betriebsfestigkeitsnachweise



Querschnitt