

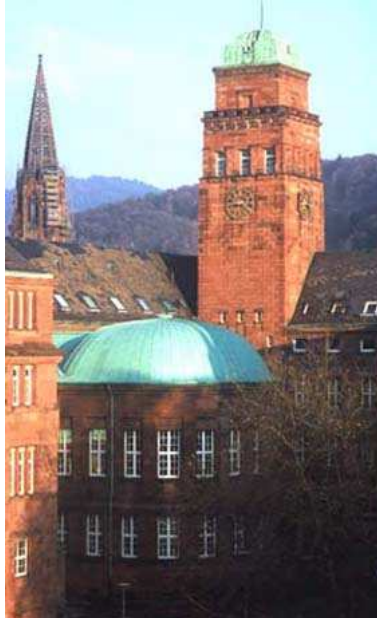


Universität Freiburg, Hörsaal 1199

Tragwerksplanung, Objektüberwachung

Bearbeiter	Dr.-Ing. J. Haller Dipl.-Ing. T. Karch
Auftraggeber	Universitätsbauamt Freiburg
Planung	Schäfer, Theißen, Kaelble Architekturbüro an der Milchstraße Milchstraße 3 79098 Freiburg
Bauzeit	03/2001-09/2001
BRI	3025 m ³
BGF	280 m ²
Baukosten	ca. 2,5 Mio €

Der Hörsaal und die Nachbargebäude wurden 1910 nach Entwürfen des Architekten Billing gebaut. Dach und Decke des Hörsaals wurden im Zweiten Weltkrieg zerstört. Mit einem Notdach wurde das Gebäude seit 1946 weiter genutzt. Unter den horizontal gegeneinander verankerten Auflagern der Stahlträger des Satteldaches schloss eine ebene Holzdecke den Hörsaal nach oben.



Gestalterisches Ziel der Sanierung war es, die historische Dachform der Kuppel und den hochgewölbten Innenraum wieder herzustellen. Das Notdach blieb als Wetterschutz trotz notwendiger Umbauten erhalten, musste aber verändert und verstärkt werden, um darauf eine neue Stahlunterkonstruktion mit aufgelagerten, gekrümmten Leimholzbindern als moderne Holzku­p­pel mit historischer Geometrie herzustellen. Als Verstärkung trägt ein neuer, zwischengestellter Stahlbinder einen Teil des Kuppelgewichtes, gleichzeitig wurden die vorhandenen Dreigelenk-Stahlbinder mit hochliegenden Riegeln in Form eines Kehl­balkendaches versehen, und beidseitig oberhalb der hochgewölbten Innenraumkontur diagonal abgespannt. Erst danach konnten die horizontalen Abspannungen zwischen ihren Fußpunkten entfernt werden, um die Stuckdecke nach historischem Vorbild einzufügen.



Stahlträger mit aufgelagertem Notdach



Alte Stahlträger mit den Verstärkungen für die Auflagerung der neuen Außenkuppel und zur Anhängung der raumabschließenden Stuckdecke des Hörsaals



Die horizontalen Abspannungen des Notdaches sind entfernt, die Tragkonstruktion für die gewölbte Stuckdecke ist eingebaut



Blick in den Hörsaal mit der gewölbten Stuckdecke nach historischem Vorbild



Montage der gekrümmten Leimholzbinder für die Außenkuppel auf der neuen Stahlunterkonstruktion