



# Predigtstuhlbahn Bad Reichenhall, Talstation

Tragwerksplanung

Schadenskartierung, Gutachten, Ausführungsplanung, Objektüberwachung



Ansicht Kabinenausfahrt



Ansicht Fassade Ostseite

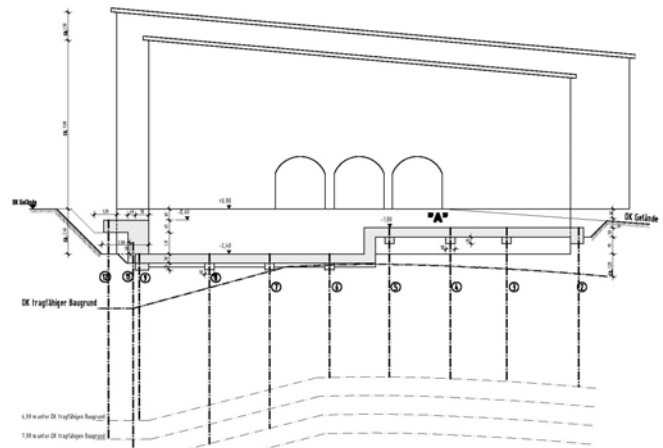
Bearbeiter	Dr.-Ing. M. Hauer Dipl. Ing. T. Röttger
Bauherr	Predigtstuhlbahn GmbH
Gutachten	November 2006
Planung	Nov. – März 2007/2008
Bauzeit	April – Dez. 2008
BRI	4000 m <sup>3</sup>
Baukosten	ca. 250.000 EUR

Die Risschäden in den Außen- und Innenwänden führten im Rahmen der jährlichen Betriebsüberwachung durch den TÜV zu verbindlichen Sanierungsauflagen. In Vorbereitung der Instandsetzung wurden 2006 eine Schadenskartierung und ein Gutachten zum statisch-konstruktiven Zustand der tragenden Bauteile erstellt.

Ursächlich für die Risse im Mauerwerk waren ungleichmäßige Setzungen der Fundamente infolge des inhomogenen, stark zu Auswaschungen neigenden Baugrundes. Im Gutachten wurden Varianten für die Gründungsinstandsetzung untersucht und bewertet. Im Ergebnis zeigte sich, dass die Variante mit Gründungspfählen gegenüber den anderen Verfahren zur Tiefgründung eine höhere Ausführungssicherheit bietet und kostengünstiger ist.

Besondere baukonstruktive und bautechnische Maßnahmen:

- Erkundung der Tragstruktur der Fundamente
- Mauerwerkssanierung mit Rissverpressung und Spannankereinbau
- Pfahlgründung mit Gewi - Verpresspfählen



Ansicht Fassade Ostseite mit Pfahlgründung



Kernbohrgerät für Pfahlgründung an Innenwänden